





## L'engagement d'un fabricant présent dans 65 pays

Depuis les laboratoires de recherche jusqu'au service après-vente, FAAC intègre l'ensemble des process industriels : études des besoins, conception, production, suivi des produits. La meilleure façon de vous garantir la qualité et la longévité de votre installation.

### > Des produits bénéficiant du plus haut niveau de technologie.

Toujours à la recherche de technologies plus sûres, plus efficaces et plus fiables, FAAC dispose de ses propres bureaux d'études spécialisés par type de marchés. Son savoir-faire s'appuie sur près de 40 ans d'expérience dans la fabrication de systèmes d'automatisation et de contrôle d'accès pour laquelle il dispose d'une place de leader mondial.

Quelle que soit l'installation adaptée à vos attentes, cet esprit pionnier vous fait toujours bénéficier des derniers développements technologiques.

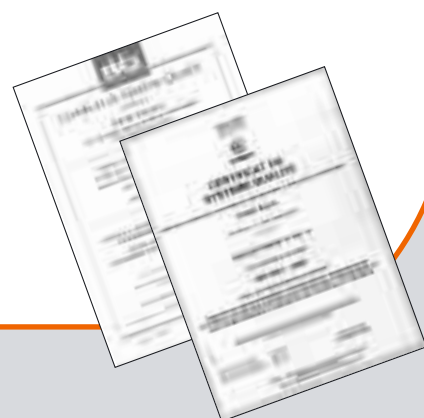
### > Certification qualité : on ne devient pas n°1 mondial par hasard.

Avec FAAC, votre confiance repose sur la conformité aux normes les plus sûres :

- ISO 9001, garantissant une qualité totale des process de conception et de fabrication des produits et des services FAAC.
- CE, garantissant la conformité aux normes européennes.

### > FAAC, la force d'un groupe industriel disposant de 5 sites de production.

- Bologne (Italie) : siège et site de production central
- Bergame (Italie) : site de production «produits électromécaniques»
- Dublin (Irlande) : centre de production «systèmes électroniques»
- Padenghe (Italie) : site de production «produits de contrôles d'accès»
- St-Denis de pile (France) : site de production «automatismes pour volets battants»



## SYSTÈMES DE GESTION DE PARKINGS FAAC

### > FAAC : des solutions simples et fiables pour vos parcs de stationnement

La rareté des surfaces disponibles en milieu urbain, conjuguée à une augmentation croissante du nombre de véhicules en circulation ont fait des systèmes de gestion de parkings, des outils familiers du paysage urbain.

Fort d'une maîtrise technologique de près de 40 années dans le domaine de l'automatisation et des contrôles d'accès, FAAC propose une gamme «Parkings Systems» couvrant tous les besoins, de la simple installation pour un accès contrôlé et limité, aux systèmes les plus complets, à plusieurs aires de stationnement avec caisses automatiques, voire multi-sites.

Bénéficiant des travaux de la recherche FAAC, ces systèmes sont simples d'installation et d'utilisation, modulaires et flexibles et vous garantissent une conformité aux normes de sécurité.

## ARCHITECTURE-TYPE



## GUIDE DE CHOIX

	620 ST	620 PLUS	620 DIGIPLUS	BC	BM	BCM
Parking	Gratuit ou Payant	Payant	Payant	Payant	Payant	Payant
Usagers	Occasionnels	Occasionnels	Occasionnels et abonnés	Occasionnels	Abonnés	Occasionnels et abonnés
Encaissement	Calcul manuel du montant	Calcul automatique avec caissier	Calcul automatique avec caissier + cartes abonnés	Caisse automatique	Vente de cartes abonnés	Caisse automatique + cartes abonnés



## APPLICATIONS

parkings urbains, centres commerciaux, hôtels, aéroports, centres de congrès...

PARKING GRATUIT OU PAYANT

USAGERS OCCASIONNELS

CALCUL MANUEL DU MONTANT  
DU STATIONNEMENT  
(SI PAYANT)

CONTRÔLE D'ENTRÉE :  
DÉLIVRANCE DE TICKETS

CONTRÔLE DE SORTIE :  
JETONS

# SYSTÈME 620 STANDARD

Destiné aux parkings gratuits ou payants, le système 620 STANDARD est de configuration simple, plutôt destiné à éviter l'occupation intempestive d'un parking. L'entrée se fait par la prise d'un ticket où figurent date et heure. La sortie s'effectue par insertion d'un jeton remis gratuitement (ou après calcul manuel et paiement) par le commerçant.

## Caractéristiques

Comptage, gestion et signalisation de l'état d'occupation

Billets d'entrée avec Date et Heure

Affichage et impression des véhicules entrés, présents, sortis et affichage des alarmes

Impression des statistiques journalières

Configuration maxi :  
4 entrées et 4 sorties



● usagers occasionnels

## COMPOSITION

### PISTE(S) D'ENTRÉE

- > **Panneau libre/complet**, pour signaler l'état d'occupation du parking
  - voir descriptif page 22
- > **Distributeur de tickets 620**, pour l'émission de billets
  - corps en tôle d'acier avec traitement de protection par cataphorèse et application de peinture polyester RAL 2004
  - panneau frontal doté d'un poussoir de demande de billet et d'une fente de retrait du ticket
  - dispositif de réchauffage piloté par un thermostat
  - groupe d'émission des billets alphanumériques, alimenté par un module continu et doté d'une lame à aiguisage automatique
  - imprimante thermique à haute résolution

- dimensions et grammage du billet 86 x 60 mm - 75 g/m<sup>2</sup>
- capacité d'émission des billets maxi 3000
- vitesse d'émission billets maxi 19/mn
- données codées sur le billet date / heure / minutes / n° unité d'émission / n° progressif billet
- signalisation en cas de réserve tickets à stock mini
- mémoire et horloge sur batterie tampon
- interface à opto-isolation avec les éléments de la piste (feu, barrières, boucle magnétique)
- boucle magnétique pour la détection de la présence d'un véhicule et la commande de fermeture de la barrière
- poids 34 kg
- tension d'alimentation 230 V/50 Hz
- puissance maxi absorbée 100 W

- température d'utilisation -20° C + 50° C

- > **Feu de piste**, pour la gestion du flux véhiculaire
  - voir descriptif page 22

- > **Barrière 620 Rapide**, pour le contrôle de l'accès au parking
  - corps en tôle d'acier avec traitement de protection par cataphorèse et application de peinture polyester RAL 2004
  - dispositif d'automatisme hydraulique avec centrale et pistons plongeurs
  - ressort d'équilibrage à compression réglable
  - soupapes by-pass de réglage du couple d'ouverture et fermeture
  - fréquence d'utilisation 100 %
  - temps d'ouverture 2-3 s
  - ventilateur de refroidissement piloté par une sonde thermique

- ralentissement électronique de fin de course
- appareillage électronique de commande à microprocesseur
- lisse en aluminium (longueur maxi 4 m) peinte en blanc avec catadioptrés rouges et bord inférieur avec profil en caoutchouc antichoc
- poids 73 kg
- tension d'alimentation 230 V/50 Hz
- puissance maxi absorbée 220 W
- température d'utilisation -20° C + 55° C

### UNITÉ DE CONFIGURATION

- > **Console de programmation CTM 170**, permettant de configurer les paramètres du parking et d'afficher certaines données en temps réel

- configuration et affichage du nombre de véhicules présents sur le parking / nombre total des véhicules entrés dans le parking / capacité maximale du parking / date et heure / nombre unité de distribution de tickets / en-tête billet / avec ou sans légende
- affichage alarmes de billet coincé / billet demandé et non retiré / réserve rouleau de papier thermique / batterie horloge déchargée

### PISTE(S) DE SORTIE

- > **Jetonnière** permettant la sortie du parking en utilisant un jeton
  - corps en tôle d'acier avec traitement de protection par cataphorèse et application de peinture polyester RAL 2004

- volet électromécanique empêchant l'introduction du jeton en l'absence du véhicule
- temps d'acceptation du jeton maxi 2 s
- boucle magnétique pour la détection de la présence d'un véhicule et la commande de fermeture de la barrière
- poids 22 kg
- température d'utilisation -20° C + 50° C
- puissance absorbée 12 W
- tension d'alimentation 24 Vcc

- > **Feu de piste**, pour la gestion du flux véhiculaire
  - voir descriptif page 22

- > **Barrière 620 Rapide**, pour le contrôle de la sortie du parking
  - modèle identique à celui de la piste d'entrée.

Principe d'installation : voir page 23

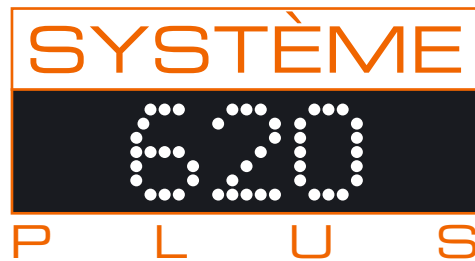
**FAAC**  
COMMERCE - INDUSTRIE - TERTIAIRE

PÉRIPHÉRIQUES



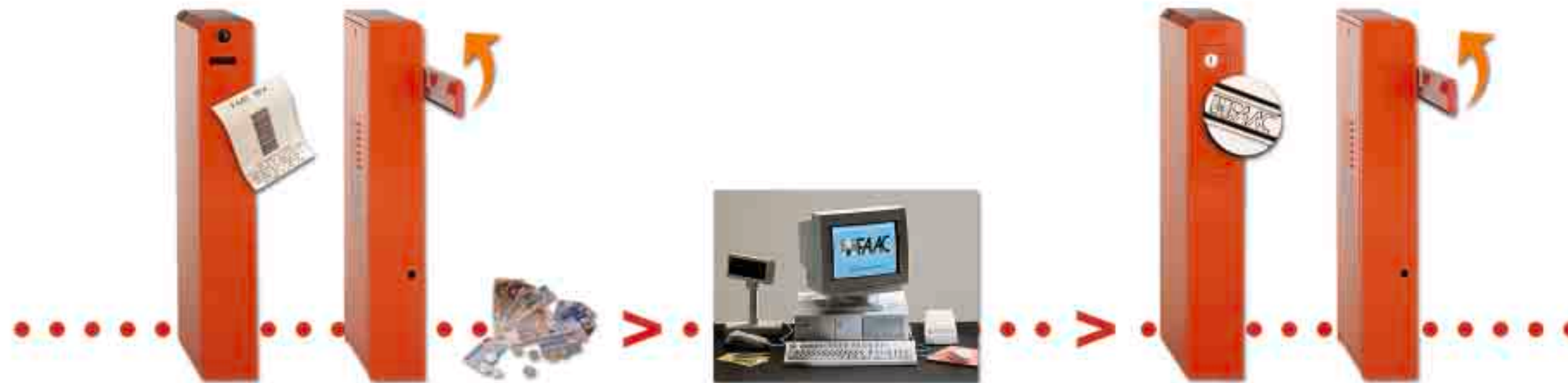
L GESTION DE ZONES LEU DE SIGNALISATION L CONSOMMABLES

<b>PARKING PAYANT</b>
<b>USAGERS OCCASIONNELS</b>
<b>CALCUL AUTOMATIQUE DU MONTANT DU STATIONNEMENT AVEC CAISSIER</b>
<b>CONTRÔLE D'ENTRÉE : DÉLIVRANCE DE TICKETS AVEC CODES-BARRES</b>
<b>CONTRÔLE DE SORTIE : CAISSIER OU JETONS</b>



Destiné aux parkings payants, le système 620 PLUS est de configuration simple. L'entrée se fait par la prise d'un ticket avec code-barres. En sortie, le montant à payer s'affiche automatiquement après lecture du ticket à code-barres par le scanner.

L'ouverture de la barrière s'effectue par commande directe par le caissier ou après insertion du jeton remis lors du paiement.



● usagers occasionnels

## Caractéristiques

Comptage, gestion et signalisation de l'état d'occupation

Fonctions «billet illisible» ou «billet perdu»

Emission d'un reçu

Affichage et impression des véhicules entrés, présents, sortis, billets payés et affichage des alarmes

Impression de comptes-rendus comptables

Configuration maxi :  
4 entrées et 4 sorties



## COMPOSITION

### PISTE(S) D'ENTRÉE

> **Panneau libre/complet**, pour signaler l'état d'occupation du parking

- voir descriptif page 22

> **Distributeur de tickets 620 PLUS**, pour l'émission de billets avec codes-barres

- corps en tôle d'acier avec traitement de protection par cataphorèse et application de peinture polyester RAL 2004
- panneau frontal doté d'un poussoir de demande de billet et d'une fente de retrait du ticket
- dispositif de réchauffage piloté par un thermostat
- groupe d'émission des billets avec codes-barres alimenté par un module continu et doté d'une lame à aiguisage automatique
- imprimante thermique à haute résolution
- système d'impression avec codes-barres 2/5 INTERLEAVED
- dimensions et grammage du billet 86 x 60 mm - 75 g/m<sup>2</sup>

- capacité d'émission des billets maxi 3 000
- vitesses d'émission billets maxi 19/mn
- données codées sur le billet date / heure / minutes / secondes / code park / n° unité d'émission / type billet
- signalisation en cas de réserve tickets à stock mini
- mémoire et horloge sur batterie tampon
- interface à opto-isolation avec les éléments de la piste (feu, barrières, boucle magnétique)
- fonctionnement autonome en cas de panne de l'unité de gestion ou d'interruption sur la ligne de raccordement
- boucle magnétique pour la détection de la présence d'un véhicule et la commande de fermeture de la barrière
- poids 34 kg
- tension d'alimentation 230 V/50 Hz
- température d'utilisation - 20° C + 50° C
- puissance maxi absorbée 100 W.

> **Feu de piste**, pour la gestion du flux véhiculaire

- voir descriptif page 22

> **Barrière 620 Rapide**, pour le contrôle de l'accès au parking

- corps en tôle d'acier avec traitement de protection par cataphorèse et application de peinture polyester RAL 2004
- dispositif d'automatisme hydraulique avec centrale et pistons plongeurs
- ressort d'équilibrage à compression réglable
- soupapes by-pass de réglage du couple d'ouverture et fermeture
- fréquence d'utilisation 100 %
- temps d'ouverture 2-3 s
- ventilateur de refroidissement piloté par une sonde thermique
- ralentissement électronique de fin de course
- appareillage électronique de commande à microprocesseur
- lisse en aluminium (longueur maxi 4 m) peinte en blanc avec catadioptrés rouges et bord inférieur avec profil en caoutchouc antichoc
- poids 73 kg
- tension d'alimentation 230 V/50 Hz
- température d'utilisation - 20° C + 55° C
- puissance absorbée 220 W.

### UNITÉ DE GESTION

Permet de configurer tous les paramètres du matériel et du logiciel du système de parking et d'exécuter toutes les opérations de caisse.

Les appareillages qui composent le système sont les suivants :

- > **Unité centrale** (configuration minimum requise)
  - Pentium
  - système d'exploitation WINDOWS 95
  - disque dur 1,2 Go
  - disquette 1,44 Mo 3"1/2
  - ports série : RS 232 (2) - RS 422 (1)
  - ports parallèles : CENTRONICS (1)
  - tension d'alimentation 230 V/50 Hz

- > **Scanner optique**
  - technologie CCD/en émulation clavier
  - traitement manuel du billet
  - alimentation à partir du PC

- > **Imprimante DP 24 de table**
  - imprimante à impact (8 aiguilles)
  - billet émis : reçu usager / comptes-rendus de caisse

- puissance absorbée 30 W
- tension d'alimentation 230 V/50 Hz
- température d'utilisation 0° C + 45° C
- poids 1 kg

### > Afficheur utilisateur

- technologie fluorescente
- 20 caractères sur 2 lignes
- piédestal de support
- puissance absorbée 2 W
- alimentation électrique 24 Vcc
- raccordement au PC à travers un port série RS 232

### > Logiciel WINPARK

- voir descriptif page 18

### PISTE(S) DE SORTIE

- > **Jetonnière** permettant la sortie du parking moyennant l'utilisation d'un jeton
  - corps en tôle d'acier avec traitement de protection par cataphorèse et application de peinture polyester RAL 2004

- volet électromécanique empêchant l'introduction du jeton en l'absence de véhicule
- temps d'acceptation du jeton maxi 2 s
- boucle magnétique pour la détection de la présence d'un véhicule et la commande de fermeture de la barrière
- poids 22 kg
- température d'utilisation - 20° C + 50° C
- puissance absorbée 12 W
- tension d'alimentation 24 Vcc.

> **Feu de piste**, pour la gestion du flux véhiculaire

- voir descriptif page 22

> **Barrière 620 Rapide**, pour le contrôle de la sortie du parking

- modèle identique à celui de la piste d'entrée

Principe d'installation : voir page 23



## PÉRIPHÉRIQUES



● GESTION DE ZONES

● FEU DE SIGNALISATION

● CONSOMMABLES

## PARKING PAYANT

USAGERS OCCASIONNELS  
& ABONNÉS

CALCUL AUTOMATIQUE DU  
MONTANT DU STATIONNEMENT  
AVEC CAISSIER

CONTRÔLE D'ENTRÉE :  
• USAGERS OCCASIONNELS :  
DÉLIVRANCE DE TICKETS AVEC  
CODES-BARRES  
• USAGERS ABONNÉS : LECTURE  
DE CARTES MAGNÉTIQUES

CONTRÔLE DE SORTIE :  
• USAGERS OCCASIONNELS :  
CAISSIER OU JETONS  
• USAGERS ABONNÉS : LECTURE  
DE CARTES MAGNÉTIQUES

## Caractéristiques

Comptage, gestion et signalisation de l'état d'occupation

Fonctions «billet illisible» ou «billet perdu»

Gestion des dates de validité  
des cartes «abonnés»

Fonction «Anti-Passback»  
pour les abonnés

Emission d'un reçu

Affichage et impression des véhicules  
entrés, présents, sortis, billets payés  
et affichage des alarmes

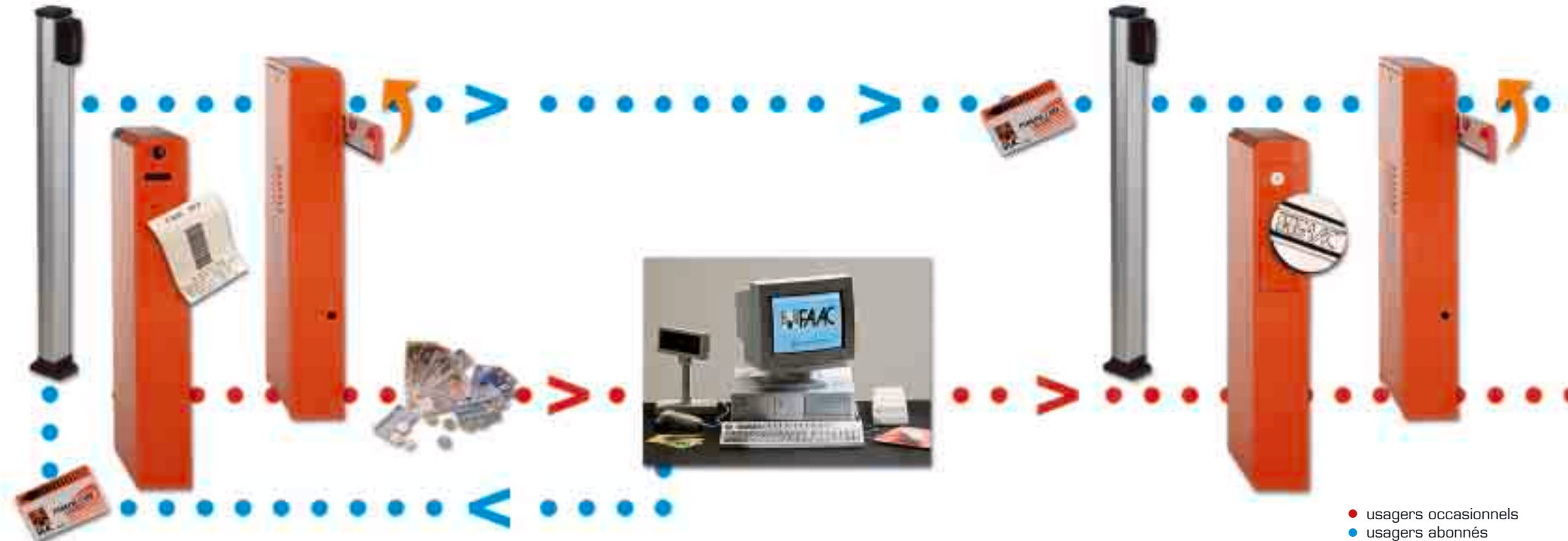
Impression de comptes-rendus  
comptables

Configuration maxi :  
4 entrées et 4 sorties



# SYSTÈME 620 DIGIPLUS

Destiné aux parkings payants, le système 620 DIGIPLUS permet d'associer dans une configuration simple, usagers occasionnels et abonnés. L'entrée se fait par la prise d'un ticket avec code-barres ou par lecture de la carte magnétique d'un abonné. La sortie s'effectue par lecture de la carte «abonné» en piste de sortie ou après paiement à la caisse (montant à payer affiché automatiquement après lecture du ticket à code-barres par le scanner). L'ouverture de la barrière s'effectue par commande directe par le caissier ou après insertion du jeton remis lors du paiement.



## COMPOSITION

### PISTE(S) D'ENTRÉE

> **Panneau libre/complet**, pour signaler l'état d'occupation du parking  
• voir descriptif page 22

> **Distributeur de tickets 620 PLUS**, pour l'émission de billets avec codes-barres

- corps en tôle d'acier avec traitement de protection par cataphorèse et application de peinture polyester RAL 2004
- panneau frontal doté d'un poussoir de demande de billet et d'une fente de retrait du ticket
- dispositif de réchauffage piloté par un thermostat
- groupe d'émission des billets avec codes-barres alimenté par un module continu et doté d'une lame à aiguisage automatique
- imprimante thermique à haute résolution
- système d'impression avec codes-barres 2/5 INTERLEAVED
- dimensions et grammage du billet 86 x 60 mm - 75 g
- capacité d'émission des billets maxi 3 000
- vitesse d'émission billets maxi 19/mn

- données codées sur le billet date / heure / minutes / secondes / code park / n° unité d'émission / type billet
- signalisation en cas de réserve tickets à stock mini
- mémoire et horloge sur batterie tampon
- interface à opto-isolation avec les éléments de la piste (feu, barrières, boucle magnétique)
- fonctionnement autonome en cas de panne de l'unité de gestion ou d'interruption sur la ligne de raccordement
- boucle magnétique pour la détection de la présence d'un véhicule et la commande de fermeture de la barrière
- poids 34 kg
- tension d'alimentation 230 V/50 Hz
- température d'utilisation - 20° C + 50° C
- puissance maxi absorbée 100 W

### > Lecteur magnétique MAG 100

- usage extérieur
- lecteur à défilement
- format ISO STANDARD Trace 2
- led bicolore

### > Contrôleur DIGIPASS pour gérer les accès abonnés

- gestion d'occupation

- gestion jusqu'à 10 000 cartes et 3 000 en liste noire
- fonction Anti-Passback
- gestion de tranches horaires
- alimentation 230 V/50 Hz
- version Maître

> **Feu de piste**, pour la gestion du flux véhiculaire  
• voir descriptif page 22

> **Barrière 620 Rapide**, pour le contrôle de l'accès au parking

- corps en tôle d'acier avec traitement de protection par cataphorèse et application de peinture polyester RAL 2004
- dispositif d'automatisme hydraulique avec centrale et pistons plongeurs
- ressort d'équilibrage à compression réglable
- soupapes by-pass de réglage du couple d'ouverture et fermeture
- fréquence d'utilisation 100 %
- temps d'ouverture 2-3 s
- ventilateur de refroidissement piloté par une sonde thermique
- ralentissement électronique de fin de course
- appareillage électronique de commande à microprocesseur

- lisse en aluminium (longueur maxi 4 m) peinte en blanc avec catadioptrés rouges et bord inférieur avec profil en caoutchouc antichoc
- poids 73 kg
- tension d'alimentation 230 V/50 Hz
- température d'utilisation - 20° C + 55° C
- puissance absorbée 220 W

### UNITÉ DE GESTION

Permet de configurer tous les paramètres du matériel et du logiciel du système de parking et d'exécuter toutes les opérations de caisse.  
Les appareillages qui composent le système sont les suivants :

> **Unité centrale** (configuration minimum requise)

- Pentium
- système d'exploitation WINDOWS 95
- disque dur 1,2 Go
- disquette 1,44 Mo 3"1/2
- ports série : RS 232 (2) - RS 422 (1)
- ports parallèles : CENTRONICS (1)
- tension d'alimentation 230 V/50 Hz

> **Scanner optique**

- technologie CCD/en émulation clavier

- traitement manuel du billet
- alimentation à partir du PC

> **Imprimante DP 24 de table**

- imprimante à impact (8 aiguilles)
- billet émis : reçu usager / comptes-rendus de caisse
- puissance absorbée 30 W
- tension d'alimentation 230 V/50 Hz
- température d'utilisation 0° C + 45° C
- poids 1 kg

> **Afficheur utilisateur**

- technologie fluorescente
- 20 caractères sur 2 lignes
- piédestal de support
- puissance absorbée 2 W
- alimentation électrique 24 Vcc
- raccordement au PC à travers un port série RS 232

> **Logiciel WINPARK**

- voir descriptif page 18

### PISTE(S) DE SORTIE

> **Jetonnière** permettant la sortie du parking moyennant l'utilisation d'un jeton  
• corps en tôle d'acier avec traitement de protection par cataphorèse et application de peinture polyester RAL 2004

- volet électromécanique empêchant l'introduction du jeton en l'absence de véhicule
- temps d'acceptation du jeton maxi 2 s
- boucle magnétique pour la détection de la présence d'un véhicule et la commande de fermeture de la barrière
- poids 22 kg
- température d'utilisation - 20° C + 50° C
- puissance absorbée 12 W
- tension d'alimentation 24 Vcc

> **Lecteur magnétique MAG 100**

- modèle identique à celui de la piste d'entrée

> **Contrôleur DIGIPASS**

- modèle identique à celui de la piste d'entrée
- version Esclave

> **Feu de piste** pour la gestion du flux véhiculaire  
• voir descriptif page 22

> **Barrière 620 Rapide**, pour le contrôle de la sortie du parking

- modèle identique à celui de la piste d'entrée

Principe d'installation : voir page 23



LE GESTION DE ZONES

LE FEU DE SIGNALISATION

LES CONSOMMABLES

## PARKING PAYANT

## USAGERS OCCASIONNELS

CALCUL AUTOMATIQUE DU MONTANT DU STATIONNEMENT AVEC CAISSIER OU CAISSE AUTOMATIQUE

CONTRÔLE D'ENTRÉE : DÉLIVRANCE DE TICKETS AVEC CODES-BARRES

CONTRÔLE DE SORTIE : LECTURE DE TICKETS AVEC CODES-BARRES

## Caractéristiques

Comptage, gestion et signalisation de l'état d'occupation

Bornes d'entrée/sortie avec écran d'informations et interphone

Paiement comptant ou par carte de crédit (option)

Fonctions «billet illisible» ou «billet perdu»

Emission d'un ticket de sortie avec franchise de temps

Emission de reçu

Affichage et impression des véhicules entrés, présents, sortis, billets payés et affichage des alarmes

Impression de comptes-rendus comptables



Destiné aux parkings payants, le système BC, associé au logiciel de gestion de parking, est un système évolué autorisant diverses configurations à destination d'usagers occasionnels. L'entrée se fait par la prise d'un ticket avec code-barres sur une borne équipée d'un poste d'interphonie. La sortie s'effectue par insertion dans une borne, d'un ticket à code-barres émis après paiement du stationnement auprès du caissier ou d'une caisse automatique.



• usagers occasionnels

## COMPOSITION

### PISTE(S) D'ENTRÉE

> **Panneau libre/complet**, pour signaler l'état d'occupation du parking  
• voir descriptif page 22

> **Unité de contrôle entrées BC**, pour l'émission de billets avec codes-barres  
• corps en tôle d'acier avec traitement de protection par cataphorèse et application de peinture polyester RAL 2004

• panneau frontal en acier inox doté d'un poussoir de demande de billet, fente de retrait billet, afficheur d'informations pour les usagers et interphone avec touche d'appel

• dispositif de ventilation thermique piloté par un thermostat

• groupe motorisé d'émission des billets avec codes-barres, alimenté par un module continu et doté d'une lame à aiguisage automatique

• imprimante thermique à haute résolution

• système d'impression avec codes-barres 2/5 INTERLEAVED

• dimensions et grammage du billet 86 x 60 mm - 140 g/m<sup>2</sup>

• capacité d'émission des billets maxi 3 300

• vitesse d'émission billets maxi 19/mn

• données codées sur le billet jour mécanographique / heure / minutes / secondes / code park / n° unité d'émission / type billet

• données imprimées sur le billet : date / heure / minutes / nombre billets émis / n° unité d'émission / légende (3 lignes)

• signalisation en cas de réserve tickets à stock mini

• afficheur d'informations aux usagers à cristaux liquides 2 x 16 caractères

• interphone SOS avec poussoir d'appel

• électronique gérée par microprocesseur prédisposée pour le raccordement en réseau

• mémoire et horloge sur batterie tampon

• interface à opto-isolation avec les éléments de la piste (feu, barrières, boucle magnétique)

• fonctionnement autonome en cas de panne de l'unité de gestion ou d'interruption sur la ligne de raccordement

• boucle magnétique pour la détection de la présence d'un véhicule et la commande de fermeture de la barrière

• poids 62 kg

• tension d'alimentation 230 V/50 Hz

• puissance maxi absorbée 350 W

• température d'utilisation - 20° C + 50° C

> **Feu de piste**, pour la gestion du flux véhiculaire  
• voir descriptif page 22

> **Barrière 620 Rapide**, pour le contrôle de l'accès au parking

• corps en tôle d'acier avec traitement de protection par cataphorèse et application de peinture polyester RAL 2004

• dispositif d'automatisme hydraulique avec centrale et pistons plongeurs

• ressort d'équilibrage à compression réglable

• soupapes by-pass de réglage du couple d'ouverture et fermeture

• fréquence d'utilisation 100 %

• temps d'ouverture 2-3 s

• ventilateur de refroidissement piloté par une sonde thermique

• ralentissement électronique de fin de course

• appareillage électronique de commande à microprocesseur

• lisse en aluminium (longueur maxi 4 m) peinte en blanc avec catadioptrés rouges et bord inférieur avec profil en caoutchouc antichoc

• poids 73 kg

• tension d'alimentation 230 V/50 Hz

• puissance maxi absorbée 220 W

• température d'utilisation - 20° C + 55° C

### UNITÉ DE GESTION

Permet de configurer tous les paramètres du matériel et du logiciel du système de parking et d'exécuter toutes les opérations de caisse. Les appareillages qui composent le système sont les suivants :

> **Logiciel PS BCM ou WP3**  
• voir descriptif pages 18-19

> **CAISSE MANUELLE**  
• Unité centrale (configuration requise) :

• Pentium

• système d'exploitation WINDOWS

• disque dur 1,2 Go

• disquette 1,44 Mo 3\*1/2

• ports série : RS 232 (2) - RS 422 (1)

• ports parallèles : CENTRONICS (1 + 1 option)

• tension d'alimentation 230 V/50 Hz.

> **Scanner optique**

• technologie CCD/en émulation clavier

• traitement manuel du billet

• alimentation à partir du PC

> **Module de caisse**

• émission de billets de sortie

• imprimante thermique à haute résolution

• groupe motorisé d'émission des billets avec codes-barres, alimenté par un module continu et doté d'une lame à aiguisage automatique

• système d'impression avec codes-barres 2/5 INTERLEAVED

• dimensions et grammage du billet 86 x 60 mm - 140 g/m<sup>2</sup>

• capacité d'émission des billets maxi 3 300

• données codées sur le billet : jour mécanographique / heure / minutes / secondes / code park / n° unité d'émission / type billet

• données imprimées sur le billet : date / heure / minutes / secondes (entrée) / date-heure-minutes-secondes (paiement) / montant à payer

• puissance absorbée 40 W

• tension d'alimentation 230 V/50 Hz

• température d'utilisation 0° C + 45° C

• poids 17 kg

### > Afficheur utilisateur

• technologie fluorescente

• 20 caractères par 2 lignes

• piédestal de support

• puissance absorbée 2 W

• alimentation électrique 24 Vcc

• raccordement du PC à travers une porte série RS 232

### > Centrale d'interphones

• tension d'alimentation 230 V/50 Hz

• 6 canaux utilisateur avec touche de sélection

et/ou

### CAISSE AUTOMATIQUE

• voir descriptif page 16

### PISTE(S) DE SORTIE

> **Unité de contrôle sorties BC**, pour la lecture de billets avec codes-barres

• corps en tôle d'acier avec traitement de protection par cataphorèse et application de peinture polyester RAL 2004

• panneau frontal en acier inox doté d'un poussoir de demande de reçu, fente de lecture du billet, afficheur d'informations pour les usagers et interphone avec touche d'appel.

• dispositif de ventilation thermique piloté par un thermostat

• groupe motorisé de lecture des billets avec codes-barres avec vérification du temps de franchise (enregistrement)

• type de code avec codes-barres 2/5 INTERLEAVED

• afficheur d'informations aux usagers à cristaux liquides 2 x 16 caractères

• interphone SOS avec poussoir d'appel

• électronique gérée par microprocesseur, prédisposée pour le raccordement en réseau

• mémoire et horloge sur batterie tampon

• interface à opto-isolation avec les éléments de la piste (feu, barrières, boucle magnétique)

• fonctionnement autonome en cas de panne de l'unité de gestion

• boucle magnétique pour la détection de la présence d'un véhicule et la commande de fermeture de la barrière

• poids 62 kg

• tension d'alimentation 230 V/50 Hz

• puissance maxi absorbée 350 W

• température d'utilisation - 20° C + 50° C

> **Feu de piste**, pour la gestion du flux véhiculaire  
• voir descriptif page 22

> **Barrière 620 Rapide**, pour le contrôle de la sortie du parking

• modèle identique à celui de la piste d'entrée

Principe d'installation : voir page 23



## PÉRIPHÉRIQUES



LE GESTION DE ZONES

LE FEU DE SIGNALISATION

LES CONSOMMABLES

PARKING PAYANT

USAGERS ABONNÉS

CONTRÔLE D'ENTRÉE : LECTURE DE CARTES MAGNÉTIQUES

CONTRÔLE DE SORTIE : LECTURE DE CARTES MAGNÉTIQUES



Le système BM est destiné aux parkings payants pour usagers abonnés. Les entrées et sorties se font après lecture sur bornes de la carte magnétique de l'abonné. Le logiciel de gestion de parking pilote la configuration et assure aussi la vente des cartes d'abonnement.



• usagers abonnés

## Caractéristiques

Comptage, gestion et signalisation de l'état d'occupation

Bornes d'entrée/sortie avec écran d'informations et interphone

Fonctions «Anti-Passback» & «Liste noire»

Codage cartes : dégressive, abonnement avec échéance, visiteur & participant congrès, passe-partout, opérateur

Affichage et impression des véhicules entrés, présents, sortis, billets payés et affichage des alarmes

Impression de statistiques et comptes-rendus comptables

Gestion de base de données clients



## COMPOSITION

### PISTE(S) D'ENTRÉE

> **Panneau libre/complet**, pour signaler l'état d'occupation du parking  
• voir descriptif page 22

> **Unité de contrôle entrées BM**, pour la lecture de cartes magnétiques  
• corps en tôle d'acier avec traitement de protection par cataphorèse et application de peinture polyester RAL 2004  
• panneau frontal en acier inox doté de fente d'acceptation des cartes magnétiques, afficheur d'informations pour les usagers et interphone avec touche d'appel.  
• dispositif de ventilation thermique piloté par un thermostat  
• lecteur motorisé de badges à introduction frontale  
• système de codage magnétique ISO STANDARD trace 2  
• afficheur d'informations aux usagers à cristaux liquides 2 x 16 caractères  
• interphone SOS avec poussoir d'appel  
• électronique gérée par microprocesseur, prédisposée pour le raccordement en réseau  
• mémoire et horloge sur batterie tampon  
• interface à opto-isolation avec les éléments de la piste (feu, barrières, boucle magnétique)

• fonctionnement autonome en cas de panne de l'unité de gestion ou d'interruption sur la ligne de raccordement  
• boucle magnétique pour la détection de la présence d'un véhicule et la commande de fermeture de la barrière  
• poids 62 kg  
• tension d'alimentation 230 V/50 Hz  
• puissance maxi absorbée 350 W  
• température d'utilisation - 20° C + 50° C

> **Feu de piste**, pour la gestion du flux véhiculaire  
• voir descriptif page 22

> **Barrière 620 Rapide**, pour le contrôle de l'accès au parking  
• corps en tôle d'acier avec traitement de protection par cataphorèse et application de peinture polyester RAL 2004  
• dispositif d'automatisme hydraulique avec centrale et pistons plongeurs  
• ressort d'équilibrage à compression réglable  
• soupapes by-pass de réglage du couple d'ouverture et fermeture  
• fréquence d'utilisation 100 %  
• temps d'ouverture 2-3 s  
• ventilateur de refroidissement piloté par une sonde thermique

• ralentissement électronique de fin de course  
• appareillage électronique de commande à microprocesseur  
• lisse en aluminium (longueur maxi 4 m) peinte en blanc avec catadioptrés rouges et bord inférieur avec profil en caoutchouc antichoc  
• poids 73 kg  
• tension d'alimentation 230 V/50 Hz  
• puissance maxi absorbée 220 W  
• température d'utilisation - 20° C + 55° C

### UNITÉ DE GESTION

Permet de configurer tous les paramètres du matériel et du logiciel du système de parking et d'exécuter toutes les opérations de caisse. Les appareillages qui composent le système sont les suivants :

> **Logiciel PS BCM ou WP3**  
• voir descriptif pages 18-19

> **Unité centrale** (configuration requise)  
• Pentium  
• système d'exploitation WINDOWS  
• disque dur 1,2 Go  
• disquette 1,44 Mo 3"1/2  
• ports série : RS 232 (2) - RS 422 (1)

• ports parallèles : CENTRONICS (1 + 1 option)  
• tension d'alimentation 230 V/50 Hz.

### > Module de caisse

• lecteur motorisé de badges à introduction frontale  
• système de codage magnétique ISO STANDARD trace 2  
• puissance absorbée 40 W  
• alimentation électrique 230 V/50 Hz  
• température d'utilisation 0° C + 45° C  
• poids 10 kg

### > Imprimante DP 24 de table

• imprimante à impact (8 aiguilles)  
• raccordement à PC (Centronics)  
• billet émis : reçu usager/comptes-rendus de caisse  
• puissance absorbée 30 W  
• température d'utilisation 0° C + 45° C  
• poids 1 kg

### > Afficheur utilisateur

• technologie fluorescente  
• 20 caractères x 2 lignes  
• piédestal de support  
• puissance absorbée 2 W  
• tension d'alimentation 24 Vcc  
• raccordement au PC à travers un port série RS 232

### > Centrale d'interphones

• tension d'alimentation 230 V/50 Hz  
• 6 canaux utilisateur avec touche de sélection

### PISTE(S) DE SORTIE

> **Unité de contrôle sorties BM**, pour la lecture de cartes magnétiques

• corps en tôle d'acier avec traitement de protection par cataphorèse et application de peinture polyester RAL 2004  
• panneau frontal en acier inox doté d'un poussoir pour la gestion de la deuxième carte dégressive, fente d'acceptation des cartes magnétiques, afficheur d'informations pour les usagers et interphone avec touche d'appel  
• dispositif de ventilation thermique piloté par un thermostat  
• lecteur motorisé de badges à introduction frontale  
• système de codage magnétique ISO STANDARD trace 2  
• afficheur d'informations aux usagers à cristaux liquides 2 x 16 caractères  
• interphones SOS avec poussoir d'appel  
• électronique gérée par microprocesseur, prédisposée pour le raccordement en réseau

• mémoire et horloge sur batterie tampon  
• interface à opto-isolation avec les éléments de la piste (feu, barrières, boucle magnétique)  
• fonctionnement autonome en cas de panne de l'unité de gestion ou d'interruption sur la ligne de raccordement  
• boucle magnétique pour la détection de la présence d'un véhicule et la commande de fermeture de la barrière  
• poids 62 kg  
• tension d'alimentation 230 V/50 Hz  
• puissance maxi absorbée 350 W  
• température d'utilisation - 20° C + 50° C.

> **Feu de piste**, pour la gestion du flux véhiculaire  
• voir descriptif page 22

> **Barrière 620 Rapide**, pour le contrôle de la sortie du parking  
• modèle identique à celui de la piste d'entrée

Principe d'installation : voir page 23



PÉRIPHÉRIQUES



LE GESTION DE ZONES LE FEU DE SIGNALISATION LES CONSOMMABLES

## PARKING PAYANT

USAGERS OCCASIONNELS  
& ABONNÉS

CALCUL AUTOMATIQUE DU  
MONTANT DU STATIONNEMENT  
AVEC CAISSIER OU CAISSE  
AUTOMATIQUE

CONTRÔLE D'ENTRÉE :  
• USAGERS OCCASIONNELS :  
DÉLIVRANCE DE TICKETS  
AVEC CODES-BARRES  
• USAGERS ABONNÉS : LECTURE  
DE CARTES MAGNÉTIQUES

CONTRÔLE DE SORTIE :  
• USAGERS OCCASIONNELS :  
LECTURE DE TICKETS  
AVEC CODES-BARRES  
• USAGERS ABONNÉS : LECTURE  
DE CARTES MAGNÉTIQUES

## Caractéristiques

Comptage, gestion et signalisation de l'état d'occupation

Bornes d'entrée/sortie avec écran d'informations et interphone

Fonctions «Anti-Passback» & «Liste noire»

Codage cartes : dégressive, abonnement avec échéance, visiteur & participant congrès, passe-partout, opérateur

Fonctions «billet illisible» ou «billet perdu»

Émission d'un ticket de sortie avec franchise de temps

Émission de reçu

Affichage et impression des véhicules entrés, présents, sortis, billets payés et alarmes

Impression de statistiques et comptes-rendus comptables

Gestion de base de données clients



Principe d'installation : voir page 23



Destiné aux parkings payants, le système BCM, associé au logiciel de gestion de parking, est un système évolué autorisant les configurations les plus diverses à destination d'usagers occasionnels et abonnés. L'entrée se fait, soit suite à la prise d'un ticket avec code-barres, soit après lecture de la carte magnétique de l'abonné. La sortie s'effectue par insertion du ticket à code-barres émis après paiement du stationnement auprès du caissier ou d'une caisse automatique ou par lecture de la carte de l'abonné. Il est aussi possible de définir une sous-zone de parking pour les abonnés.



● usagers occasionnels  
● usagers abonnés

## COMPOSITION

### PISTE(S) D'ENTRÉE

> **Panneau libre/complet**, pour signaler l'état d'occupation du parking  
• voir descriptif page 22

> **Unité de contrôle entrées BCM**, pour l'émission de billets avec codes-barres et lecture de cartes magnétiques

• corps en tôle d'acier avec traitement de protection par cataphorèse et application de peinture polyester RAL 2004  
• panneau frontal en acier inox doté d'un poussoir de demande de billet, fente de retrait billet, fente d'acceptation des cartes magnétiques, afficheur d'informations pour les usagers et interphone avec touche d'appel  
• dispositif de ventilation thermique piloté par un thermostat

• groupe motorisé d'émission des billets avec codes-barres, alimenté par un module continu et doté d'une lame à aiguisage automatique  
• imprimante thermique à haute résolution

• système d'impression avec codes-barres 2/5 INTERLEAVED  
• dimensions et grammage du billet 86 x 60 mm - 140 g/m<sup>2</sup>

• capacité d'émission des billets maxi 3 300  
• vitesse d'émission billets maxi 19/mn

• données codées sur le billet : jour mécanographique / heure / minutes / secondes / code park / n° unité d'émission / type billet

• données imprimées sur le billet : date / heure / minutes / nombre billets émis / n° unité d'émission / légende (3 lignes)

• signalisation en cas de réserve tickets à stock mini  
• lecteur motorisé de badges à introduction frontale  
• système de codage magnétique ISO STANDARD trace 2

• afficheur d'informations aux usagers à cristaux liquides 2 x 16 caractères  
• interphone SOS avec poussoir d'appel  
• électronique gérée par microprocesseur prédisposée pour le raccordement en réseau

• mémoire et horloge sur batterie tampon  
• interface à opto-isolation avec les éléments de la piste (feu, barrières, boucle magnétique)

• fonctionnement autonome en cas de panne de l'unité de gestion ou d'interruption sur la ligne de raccordement

• boucle magnétique pour la détection de la présence d'un véhicule et la commande de fermeture de la barrière

• poids 63 kg  
• tension d'alimentation 230 V/50 Hz  
• puissance maxi absorbée 350 W  
• température d'utilisation - 20° C + 50° C

> **Feu de piste**, pour la gestion du flux véhiculaire  
• voir descriptif page 22

> **Barrière 620 Rapide**, pour le contrôle de l'accès au parking

• corps en tôle d'acier avec traitement de protection par cataphorèse et application de peinture polyester RAL 2004  
• dispositif d'automatisme hydraulique avec centrale et pistons plongeurs

• ressort d'équilibrage à compression réglable  
• soupapes by-pass de réglage du couple d'ouverture et fermeture  
• fréquence d'utilisation 100 %  
• temps d'ouverture 2-3 s  
• ventilateur de refroidissement piloté par une sonde thermique

• ralentissement électronique de fin de course  
• appareillage électronique de commande à microprocesseur

• lisse en aluminium (longueur maxi 4 m) peinte en blanc avec catadioptrés rouges et bord inférieur avec profil en caoutchouc antichoc

• poids 73 kg  
• tension d'alimentation 230 V/50 Hz  
• température d'utilisation - 20° C + 55° C

• puissance maxi absorbée 220 W

### UNITÉ DE GESTION

Permet de configurer tous les paramètres du matériel et du logiciel du système de parking et d'exécuter toutes les opérations de caisse. Les appareillages qui composent le système sont les suivants :

> **Logiciel PS BCM ou WP3**  
• voir descriptif pages 18-19

### CAISSE MANUELLE

> **Unité centrale** (configuration requise)  
• Pentium  
• système d'exploitation WINDOWS 2000  
• disque dur 1,2 Go  
• disquette 1,44 Mo 3"1/2  
• ports série : RS 232 (2) - RS 422 (1)

• ports parallèles : CENTRONICS (1 + 1 option)  
• tension d'alimentation 230 V/50 Hz.

> **Scanner optique**  
• technologie CCD/en émulation clavier  
• traitement manuel du billet  
• alimentation à partir du PC

> **Module de caisse**  
• émission de billets de sortie  
• imprimante thermique à haute résolution

• groupe motorisé d'émission des billets avec codes-barres, alimenté par un module continu et doté d'une lame à aiguisage automatique

• système d'impression avec codes-barres 2/5 INTERLEAVED  
• dimensions et grammage du billet 86 x 60 mm - 140 g

• capacité d'émission des billets maxi 3 300  
• données codées sur le billet : jour mécanographique / heure / minutes / secondes / code park / n° unité d'émission / type billet

• données imprimées sur le billet : date / heure / minutes / secondes (entrée) / date-heure-minutes-secondes (paiement) / montant à payer

• lecteur motorisé de badges à introduction frontale  
• système de codage magnétique ISO STANDARD trace 2

• puissance absorbée 40 W  
• tension d'alimentation 230 V/50 Hz  
• température d'utilisation 0° C +45° C

• poids 17 kg

> **Afficheur utilisateur**  
• technologie fluorescente  
• 20 caractères par 2 lignes  
• piédestal de support  
• puissance absorbée 2 W  
• alimentation électrique 24 Vcc  
• raccordement au PC à travers un port série RS 232

> **Centrale d'interphones**  
• tension d'alimentation 230 V/50 Hz  
• 6 canaux utilisateur avec touche de sélection

et/ou

**CAISSE AUTOMATIQUE**  
• voir descriptif page 16

### PISTE(S) DE SORTIE

> **Unité de contrôle sorties BCM**, pour la lecture de billets à codes-barres et la lecture de cartes magnétiques

• corps en tôle d'acier avec traitement de protection par cataphorèse et application de peinture polyester RAL 2004  
• panneau frontal en acier inox doté d'un poussoir de demande de reçu, fente de lecture du billet, fente d'acceptation des cartes magnétiques, afficheur d'informations pour les usagers et interphone avec touche d'appel

• dispositif de ventilation thermique piloté par un thermostat

• groupe motorisé de lecture des billets avec codes-barres avec vérification du temps de franchise (enregistrement)

• type de code avec codes-barres 2/5 INTERLEAVED  
• lecteur motorisé de badges à introduction frontale  
• système de codage magnétique ISO STANDARD trace 2

• afficheur d'informations aux usagers à cristaux liquides 2 x 16 caractères  
• interphone SOS avec poussoir d'appel

• électronique gérée par microprocesseur, prédisposée pour le raccordement en réseau

• mémoire et horloge sur batterie tampon  
• interface à opto-isolation avec les éléments de la piste (feu, barrières, boucle magnétique)

• fonctionnement autonome en cas de panne de l'unité de gestion ou d'interruption sur la ligne de raccordement

• boucle magnétique pour la détection de la présence d'un véhicule et la commande de fermeture de la barrière

• poids 63 kg  
• tension d'alimentation 230 V/50 Hz  
• puissance maxi absorbée 350 W  
• température d'utilisation - 20° C + 50° C

> **Feu de piste**, pour la gestion du flux véhiculaire  
• voir descriptif page 22

> **Barrière 620 Rapide**, pour le contrôle de l'accès au parking

• modèle identique à celui de la piste d'entrée

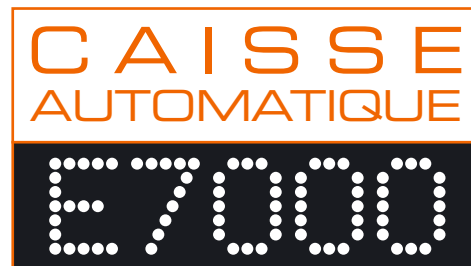
## PÉRIPHÉRIQUES



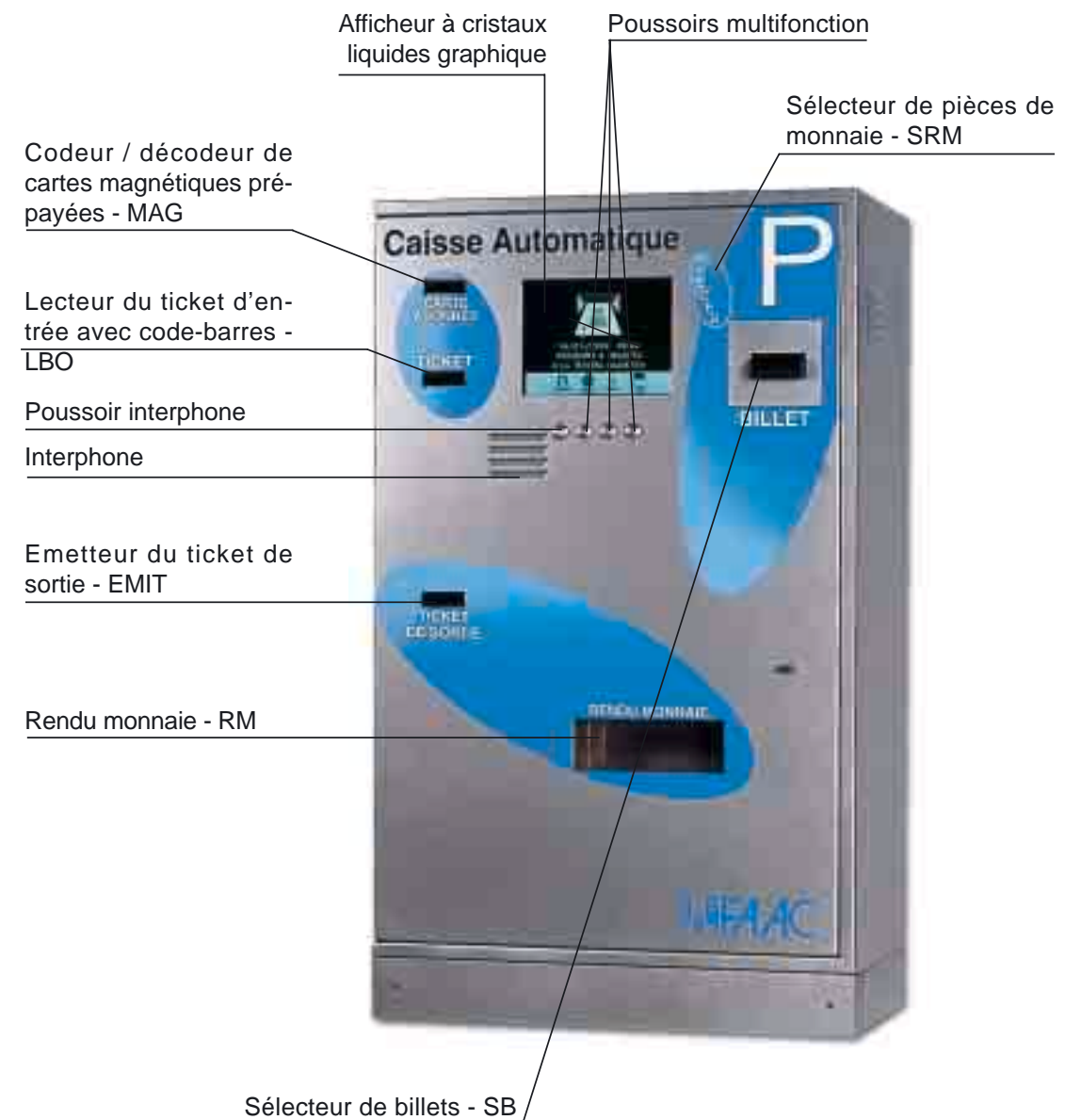
LE GESTION DE ZONES    LE FEU DE SIGNALISATION    LES CONSOMMABLES



<b>LECTURE DE TICKETS À CODES-BARRES</b>
<b>PAIEMENT PAR PIÈCES, BILLETS, CARTES PRÉPAYÉES</b>
<b>PAIEMENT PAR CARTE BLEUE</b>
<b>RENOUVELLEMENT D'ABONNEMENT &amp; RECHARGEMENT DES CARTES PRÉPAYÉES</b>
<b>RECHARGE AUTOMATIQUE DES DISPOSITIFS DE RENDU MONNAIE</b>
<b>GESTION DES TICKETS PERDUS</b>



**La Caisse Automatique E7000 pour les systèmes de parkings de types BC et BCM permet l'automatisation totale des opérations de paiement des stationnements. L'appareillage peut opérer, relié à l'ordinateur individuel d'une caisse gardée/concentrateur de données (fonctionnement «Esclave») ou gérer en autonomie une zone de parking (fonctionnement «Maître»).**



## Caractéristiques

Tension d'alimentation 230 Vca (+ 6 % - 10 %) 50 (60) Hz

Puissance absorbée mini 1000 W - maxi 1500 W

Armoire structure externe en tôle d'acier. Inox de 2,5 mm

Dimensions : ht. 1245 mm - larg. 800 mm - prof. 475 mm

### Panneau frontal

- écran noir et blanc 12,1"
- interface vocale par l'intermédiaire d'un interphone
- 3 poussoirs multifonction activés par le logiciel
- 1 poussoir interphone
- symboles faciles à interpréter

### Module LBO (configuration de base)

- lecteur de tickets d'entrée à codes-barres
- lecteur optique motorisé de codes-barres 2/5 interleaved
- ticket traité : 86 x 60 mm
- vitesse de lecture : 20 pièces / minute

### Module MAG

- codeur-décodeur magnétique
- cartes traitées ISO standard
- vitesse de lecture : 13 pièces / minute

### Module EMIT (configuration de base)

- imprimante de tickets de sortie à codes-barres
- impression thermique haute résolution de codes-barres 2/5 interleaved
- lame à aiguisage automatique
- capteur de réserve ticket
- grammage du ticket : 140 g/m<sup>2</sup>
- capacité émission tickets : 3 400 pièces

### Module SRM (configuration de base)

- sélecteur de pièces de monnaie par 10 pièces différentes
- acheminement des pièces de monnaie vers les modules de recharge
- caisse de sécurité pour la récupération des pièces de monnaie

### Module RM

- unité de restitution de la monnaie de 1 à 8 pièces dont 4 autochargeurs

### Module SB

- sélecteur de billets de 5 à 13 coupures différentes
- lecture dans les 4 sens
- pré-caisse temporaire
- caisse de sécurité pour la récupération de billets

### Module RB

- unité de restitution des billets

## FONCTIONS ET OPTIONS

### FONCTIONS

#### > Messages d'information pour les usagers

- afficheur à cristaux liquides graphique de 12,1"

#### > Fonctions de base

- lecture automatique du billet avec code-barres
- calcul du montant du stationnement
- paiement avec des pièces de monnaie et/ou des billets
- possibilité d'annulation de l'opération
- pièces de monnaie rendues de 1 à 8 pièces dont 4 autochargeurs

- émission du billet valable pour la sortie

#### > Fonctions supplémentaires

- recharge cartes dégressives
- épuisement cartes dégressives
- traitement cartes de crédit

#### > Fonctions de l'unité centrale

- contrôle de l'état d'occupation de la zone
- contrôle de l'ouverture - fermeture de la zone
- sélection des véhicules présents
- surveillance du fonctionnement des périphériques reliés

- ouverture - fermeture des barrières
- envoi des listes et des paramètres aux périphériques

#### > Fonctions gestionnaire

- accès au système par l'intermédiaire d'un mot de passe
- fonction «billet illisible»
- fonction «billet perdu»
- recharge des modules des pièces et tickets
- retrait des pièces et tickets
- impression du compte-rendu comptable

### OPTIONS

- Socle de base pour rehausser la caisse
- Afficheur graphique 12,1" couleurs
- Sirène auto-alimentée avec détecteur de vibrations
- Chauffage
- Unité de lecture/écriture magnétique pour gestion des badges (recharge badges dégressifs)
- Unité de restitution de la monnaie de pièces pour monnaie de 1 à 8 cônes (dont 4 autochargeurs)
- Sélecteur de billets (TYPE A) Accepte 13 billets dans 4 directions

- Degré d'acceptation : 97 %
- Gestion pré-caisse
- Sélecteur de billets (TYPE E) Accepte 13 billets dans 4 directions Degré d'acceptation : 97 %
- Sélecteur de billets (TYPE D) Accepte 7 billets dans 4 directions Degré d'acceptation : 90 %
- Sélecteur de billets (TYPE C) Accepte 6 billets dans 4 directions Degré d'acceptation : 90 %
- Unité de restitution de la monnaie en billets d'une seule coupure

# LOGICIEL

## WINPARK



### Pour Systèmes 620 PLUS, DIGIPLUS

Le logiciel WINPARK permet :

#### La configuration des paramètres du système

- les entrées, les sorties, les zones

#### La configuration des tarifs

- tolérance, tarif billet perdu, plein tarif journalier, tarifs usager occasionnel, programmation des périodes horaires...

#### La gestion des paiements

- stationnement, paiements spéciaux, billet perdu
- émission de reçus

#### La gestion des opérations quotidiennes

- ouverture, fermeture du service de caisse, comptes-rendus partiels de poste

#### La gestion de l'état d'occupation

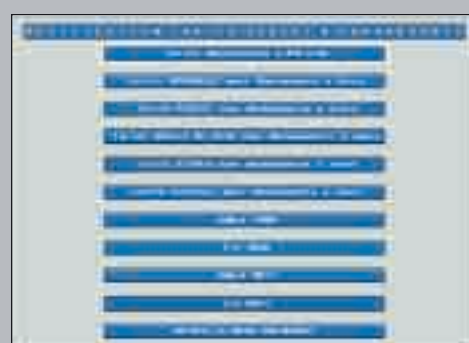
#### La gestion des impressions et affichages

#### La gestion de mots de passe

#### Une fonction de sauvegarde des données

# LOGICIEL

## PS BCM



### Pour Systèmes BC, BM, BCM

Le système PS BCM permet :

#### La configuration des paramètres du système

- les entrées, les sorties, les zones, les caisses automatiques
- les temps pour l'annulation d'opérations, temps pour le retrait du billet valable pour sortir...

#### La configuration des données tarifaires

- définition des jours ouvrables, des jours et veilles de fêtes, jours spéciaux...
- tarifs pour les usagers occasionnels, usagers munis de carte dégressive, usagers abonnés...
- durée du jour et de la nuit pour les abonnements
- abonnements par période, par jour
- tolérance, tarif billet perdu

#### La gestion des cartes magnétiques dégressives ou abonnés

- liste blanche, liste noire
- recherches sur les cartes
- réglage des jours de franchise pour les usagers abonnés
- montant maximum pour la recharge d'une carte dégressive

#### La gestion des paiements

- stationnement, paiements spéciaux, billet perdu
- gestion des cartes de crédit
- émission des reçus

#### Une gestion différenciée par code société et code parking

#### La gestion de l'état d'occupation

#### Une gestion de l'Anti-Passback

#### La définition des opérations quotidiennes

- ouverture, fermeture du service de caisse, comptes-rendus partiels de poste

#### La gestion des impressions et affichages

#### La gestion de mot de passe

#### Une fonction de sauvegarde des données

# LOGICIEL

## WP3



### Pour Systèmes BC, BM, BCM

Le logiciel WP3 est un logiciel de gestion de parking multi-tâches fonctionnant en environnement Windows 2000. Son étonnante modularité fait qu'il peut aussi bien répondre à des applications simples comme à celles les plus larges et complexes.

Ses possibilités de connexion par modem ou par réseau local autorise la surveillance et la gestion déportée du parking. Il est ainsi possible d'effectuer facilement et à distance des mises à jour de configuration, de tarifs, des rapports économiques ou de contrôler le bon fonctionnement du système. Il est aussi possible de centraliser les recettes et transactions de plusieurs sites ou éditer des tickets et assimilés comme les cartes d'abonnés à partir d'une caisse déportée.

L'utilisation du logiciel est facilitée par des écrans conviviaux et par une aide en ligne accessible à tout moment.

Le logiciel WP3 s'articule autour de 4 modules :

- **Module de base WP3 Report Manager**  
Ce module comprend la base de données du système (SQL) et contient toutes les informations nécessaires à la configuration et au fonctionnement du parc.
- **Module station de paiement WP3 Park Desk**  
Ce module est utilisé pour la gestion des unités de paiement, l'encaissement des stationnements et la vente de tickets et assimilés comme les cartes d'abonnés, cartes pré-payées. Il est possible de gérer jusqu'à 99 grilles tarifaires. Le logiciel autorise aussi la prise en compte des catégories de véhicules ou des zones de stationnement (aires de bus par exemple). Différents types de paiements sont possibles : cash, cartes pré-payées ou cartes de crédit.
- **Module de contrôle WP3 Park Explorer**  
Ce module autorise les communications entre l'unité centrale et ses périphériques (borne d'entrée distributeur de tickets BC/BCM, borne de sortie lecteur de tickets BC/BCM, caisse automatique E7000, module de gestion de caisse manuelle déportée sur voie de sortie, DIGIPASS et unités de comptage de véhicules). Il permet aussi la gestion de zones et de sous-zones de stationnement avec comptage et indication de l'état et du taux d'occupation. L'accès au module de contrôle est sécurisé via 4 niveaux d'autorisation.
- **Module de facturation WP3 Invoice**  
Ce module permet l'édition de factures liées au stationnement mais aussi de n'importe quels types de biens et services. L'édition des factures, entièrement paramétrable, peut être immédiate ou cumulative fin de mois. Le module permet aussi une gestion simultanée de plusieurs sites, une centralisation de facturation après regroupement de clients, une gestion des règlements différés avec recoupement avec le relevé de transfert de banque. Il autorise enfin toute une batterie de Statistiques Périodiques par client, période, catégorie...

PAIEMENT PAR PIÈCES  
OU CARTES PRÉPAYÉES

CASSETTE DE  
4 000 / 4 500 PIÈCES

SYSTÈME SÉCURISÉ



PARCMÈTRE



Le système parcmètre HK est destiné à émettre des tickets de stationnement. Acceptant les pièces et les cartes prépayées, il autorise de grandes possibilités de tarification et est parfaitement sécurisé.

### Caractéristiques

<b>Coffre</b>	- Structure en aluminium anodisé 4 mm - Piétement acier galvanisé 4 mm - Accès compartiment avec 4 verrous de sécurité
<b>Electronique</b>	- Processeur 16 bits - Batterie Lithium pour protection des données (durée de vie 8 ans) - Buzzer pendant impression - 1 interface parallèle pour carte mémoire
<b>Ecran</b>	- Cristaux liquides rétro-éclairés
<b>Indicateurs LED</b>	- Rouge : hors service - Orange : batterie faible - Vert : stock papier mini
<b>Commande</b>	- Touche sensitive piezo-électrique
<b>Imprimante</b>	- Thermique, 24 caractères par ligne - Rouleau de papier permettant l'édition de 6 000 tickets
<b>Massicot</b>	- Auto-affûteur, coupure totale ou partielle
<b>Insertion pièces</b>	- Sélecteur électronique avec volet de sécurité à senseur inductif - Pré-caisse de 30 pièces - Cassette avec capacité de 4 000 / 4 500 pièces et dispositif de blocage anti-débordement
<b>Alimentation électrique</b>	- 220 V (+ 10 % - 15 %) - Eclairage public - Batteries rechargeables - Panneau solaire
<b>Temps d'utilisation</b>	- 20° C + 60° C (maxi humidité 95 %)
<b>Poids</b>	- 80 kg
<b>Dimensions</b>	- 1 595 mm x 405 mm x 311 mm
<b>Indice de protection</b>	- IP 44

### Options

Gestion de cartes prépayées  
Panneau solaire  
Kit de raccordement à l'éclairage public

**Caractéristiques**

- Contrôle de l'état d'occupation
- Gestion multizones
- Comptage bidirectionnel (avec deux boucles magnétiques)
- Capacité de 9999 places auto
- Pilotage du feu ou du panneau libre/complet
- Mémoire avec batterie tampon
- Dotée d'une ligne série RS 422 pour la connexion du concentrateur de données
- Programmation des données par l'intermédiaire d'un clavier ou d'un Ordinateur Individuel

**Unité de gestion de l'état d'occupation de zones simples de stationnement ou de secteurs de parkings à plusieurs étages (Systèmes BC - BM - BCM)**



**Signalisations lumineuses**

**Caractéristiques**

- Panneau libre/complet**
- Panneau lumineux et double face
  - Structure en acier inox
  - Panneaux en plexiglas
  - Dimensions 620x1100x590 mm (lxhxp)
  - Installation murale ou sur poteau de support
  - Lampes à incandescence 70 W/230 W
- Feu sur piste**
- Structure en polycarbonate à deux lumières rouge/verte de diamètre 200 mm
  - Lampes à incandescence 70 W/230 V
- Autres accessoires**
- Pour compléter les appareillages qui composent les systèmes de parking, FAAC dispose d'une large gamme d'accessoires comprenant les dispositifs de sécurité, de commande et les accessoires d'installation, dont :
- photocellules de sécurité
  - tableaux de commande (pour caisse sur piste PLUS ou DIGIPLUS)
  - unité de gestion de la piste en sortie BCM
  - déblocages d'urgence pour barrières
  - lisses articulées
  - herse pour lisses
  - poteaux de support pour panneau à cristaux liquides et feu de piste
  - plaques de fondation pour bornes et barrières d'entrée/sortie
  - lecteurs ouvre-porte MAG

**Dispositifs de signalisation lumineuse, de commande, de sécurité et accessoires d'installation**



**Consommables**

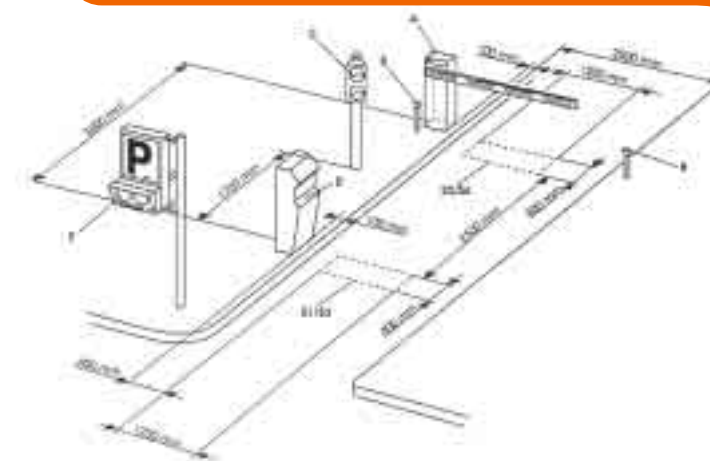
**Caractéristiques**

- Ticket à caractères alphanumériques (Système 620 STANDARD)**
- Données imprimées : Date / heure / minute / n° unité d'émission / n° progressif du ticket
  - Dimensions du ticket : 89 x 60 mm
  - Impression sur papier thermique à haute résolution
  - Grammage du ticket : 75 g/m<sup>2</sup>
  - Rouleau de papier d'une capacité d'émission de 3 400 tickets
  - Possibilité de personnalisation
- Jeton**
- Diamètre 22 mm
  - Possibilité de personnalisation
- Ticket avec code-barres (Systèmes 620 PLUS - DIGIPLUS - BC - BCM)**
- Données codées : Mois / Jour / Heure / Minute / Seconde / Code Park / n° unité d'émission / type de ticket
  - Dimensions du ticket : 89 x 60 mm
  - Impression sur papier thermique à haute résolution
  - Avec code-barres : 2/5 interleaved
  - Grammage du ticket : 75 g/m<sup>2</sup> (620 PLUS / DIGIPLUS) - 140 g/m<sup>2</sup> (BC / BCM)
  - Rouleau de papier d'une capacité d'émission de 3 400 tickets
  - Possibilité de personnalisation
- Carte magnétique (Systèmes DIGIPLUS - BM - BCM)**
- Système de codage magnétique ISO STANDARD trace 2
  - Possibilité de personnalisation

**Tickets d'entrée, jetons de sortie, tickets de sortie avec temps de franchise, cartes magnétiques (cartes dégressives, d'abonnement à échéance, etc.)**

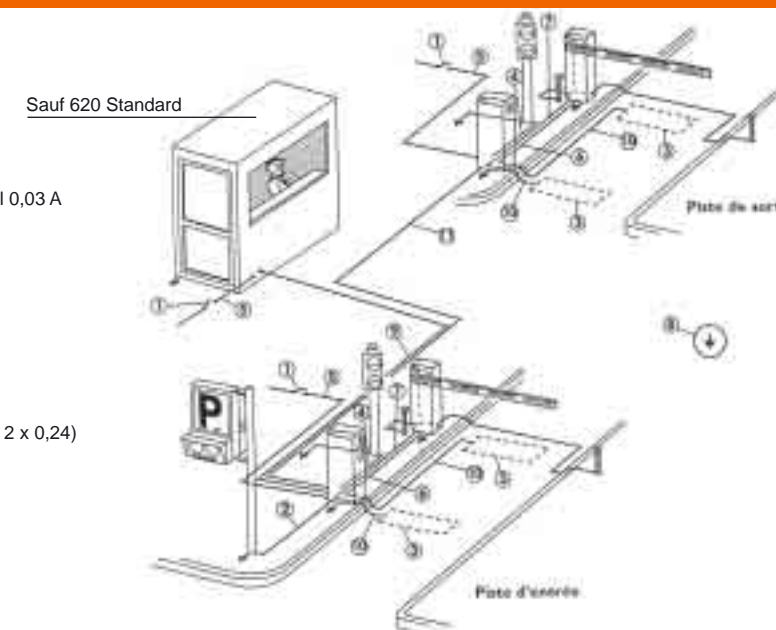


**Dimensions pistes d'entrée ou sortie**



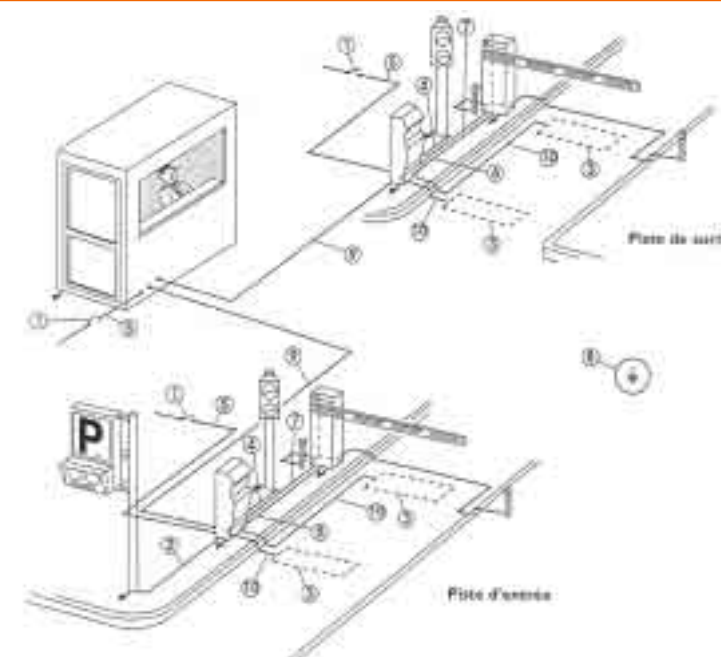
- A) Barrière 620
- B) Photocellules
- C) Feu de piste
- D) Borne d'entrée / sortie
- E) Panneau libre / complet

**Principe d'installation Systèmes 620 Standard, Plus, Digiplus**

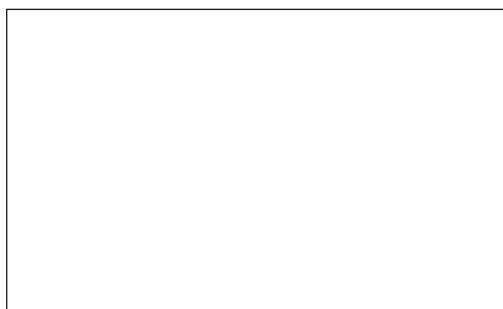


- Sauf 620 Standard
- 1) Interrupteur magnéto-thermique 10 A différentiel 0,03 A
  - 2) Câble 5 x 1,5 mm<sup>2</sup>
  - 3) Boucle magnétique
  - 4) Câble 3 x 1,5 mm<sup>2</sup>
  - 5) Câble 2 x 1,5 mm<sup>2</sup>
  - 6) Câble 3 x 0,75 mm<sup>2</sup>
  - 7) Câble 2 x 1,5 mm<sup>2</sup>
  - 8) Piquet de mise à la terre
  - 9) Câble blindé 3 paires tressées type Belden (3 x 2 x 0,24)
  - 10) Boucle magnétique
  - 11) Câble 2 x 0,75 mm<sup>2</sup>


**Principe d'installation Systèmes BC, BM, BCM**



- 1) Interrupteur magnéto-thermique 16 A différentiel 0,03 A
- 2) Câble 5 x 1,5 mm<sup>2</sup>
- 3) Boucle magnétique
- 4) Câble 3 x 1,5 mm<sup>2</sup>
- 5) Câble 2 x 2,5 mm<sup>2</sup>
- 6) Câble 3 x 0,75 mm<sup>2</sup>
- 7) Câble 2 x 1,5 mm<sup>2</sup>
- 8) Piquet de mise à la terre
- 9) Câble blindé 3 paires tressées type Belden (3 x 2 x 0,24)
- 10) Boucle magnétique



**FAAC**  
COMMERCE - INDUSTRIE - TERTIAIRE

Siège Social France - Impasse du Rhône - ZAC des Taillis - 69960 Corbas  
tél : 04 72 21 87 00 - fax : 04 72 21 87 01  
Ligne technique :  **N° Indigo 0825 820 402**  
mail : [automatismes@faac.fr](mailto:automatismes@faac.fr) - [www.faac.fr](http://www.faac.fr)